

KAYA TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- Tuzun tane büyüklüğü yüzde dağılımı

ELEK NO	% GEÇEN
12,5 mm elekten geçen	100
9,50 mm.lik elekten geçen en az	95
4,75 mm elekten geçen	20-90
2,36 mm elekten geçen	10-60
0,59 mm elekten geçen	15

2-Rutubet miktarı en çok %3 olmalıdır.

3-Suda çözünmeyen maddeler (20 C + 2 C de) kuru madde temelinde, en çok %6

4-Suda çözünen klorürlü bileşikler (sodyum klorür cinsinden) kuru madde temelinde en az %94

5-suda çözünen sülfatlı bileşikler (kalsiyum sülfat cinsinden) kuru madde temelinde en çok %2,5

6-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten elekten geçmeyecek taneler bulunmayacaktır.

7-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecek, Bu analiz masrafları yüklenici firmaya ait olacaktır.

8-Tuz nakliye işi idarenin iş programına uygun yapılacaktır.

9-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

10-Yüklenici, İdarenin talep etmesi durumunda günlük 1000 ton tuz nakliyesini yapacaktır.

11-Yüklenici, İdarenin Karpuzatan, Gökkent ve Gürpınar şantiyeleri tuz hangarlarına nakliye yapacaktır.

12- İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

13-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracaktır.

14-Akşam yapılan nakliyelerde, şantiyede ki kantarın çalışmaması halinde, idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

15-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği taktirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Ayhan ÇINAR
İnşaat Mühendisi

GÖL TUZU TEKNİK ŞARTNAMESİ

1-Tuz tane büyüklüğü yüzde dağılımı aşağıda istenilen gibi olacaktır.

12,50 mm	%100
9,50 mm	%95-100
4,75 mm	%20-90
2,36 mm	%10-60
0,59 mm	%0

2-Tuz içerisinde yukarıda belirtilen ebatların dışında elekten geçemeyecek taneler bulunmayacaktır.

3-Tuz içerisinde NaCl (Sodyum Klorür) miktarı en az %95 olacaktır.

4-Tuz içerisinde suda erimeyen madde oranı en çok %2 olacaktır.

5-Tuzda ki nem oranı en çok %3 olacaktır.

6-Tuz nakliyesinin tamamı damperli araçlarla yapılacaktır. Sabit kasalı araçlarla nakil edilen tuz teslim alınmayacak olup bunun için ayrıca bir bedel ödenmeyecektir.

7-Tuzun nemli gelmesi (%3) halinde araç damperinde ki tuzun net ağırlığının %50 si nemden dolayı fire olarak alınacaktır.

8-İdare, gerekli gördüğü zamanlarda kimyasal analizlerini yaptırabilecektir. Bu analizlerin tüm masrafları yükleniciye ait olacaktır.

9-Tuz nakli işi sözleşme sonrası idarenin iş programı doğrultusunda başlayacaktır.

10-Yüklenici, idarenin istediği günlük tuz tonajını sağlayacaktır.

11-Yüklenici, idarenin talep etmesi durumunda günlük 1000 ton tuz nakliyesi yapacaktır.

12-Yüklenici, idarenin Karpuzatan, Gökkent ve Gürpınar şantiyesine nakliye yapacaktır.

13-İlk tuz teslimi idarenin talebinden sonra ki 48 saat içerisinde yapılacaktır. Nakliyelere ara verilerek tekrar devam edilmesi halinde ise ilk tuz teslimi idarenin talebine takip 24 saat içerisinde gerçekleşecektir.

14-Nakliye yapan araçlar yükleme noktasında kantara girerek (dolu-boş) tartımını yaptıracaktır.

15-Akşam yapılan nakliyelerde, Gürpınar şantiyesinde ki kantarın çalışmaması halinde idare kantarı olmadığı için yüklenici ikinci tartımları özel bir kantarda tartılacaktır. Bu tartma ve mesafe uzamaları için bir bedel talep etmeyecektir.

16-Yüklenici, idare şantiyelerine uygunsuz tuz getirdiği taktirde tuz için her hangi bir bedel ödenmeyecek olup, tuzu kendi araçları ile hemen kaldıracaktır.

Ayhan ÇINAR
İnşaat Mühendisi